



Belgian Electric Karting Championship

Règlement Sportif

INTRODUCTION

La société Boost Young Pilots Project asbl (BYPP) est désignée par le RACB Sport comme promoteur et organisateur du championnat 'Belgian Electric Karting Championship' pour les classes poussins et juniors.

Le championnat comprend un titre de champion des pilotes BYPP pour les catégories :

- Poussins (7-12 ans)
- Juniors (13-18 ans)

Le championnat est régi par le code sportif du RACB, ce règlement et les règlements particuliers des compétitions.

REGLEMENTATION

1. La version française du présent Règlement Sportif constituera le texte définitif auquel il sera fait référence en cas de controverse différend sur l'interprétation. Les intitulés du document sont uniquement énoncés par souci de commodité et ne font pas partie du présent Règlement Sportif.
2. Cette réglementation entre en vigueur le 24 août 2021 et remplace toute version antérieure.

CONDITION GENERALE

3. Tous les pilotes, concurrents et officiels participant au championnat s'engagent, en leur nom propre, à observer toutes les dispositions, complétées ou amendées, du Code Sportif National RACB Sport, de ce règlement, des règlements particuliers et des additifs à ces règlements.

LICENCES

4. Tous les pilotes doivent être détenteur d'un «Karting Indoor & Leisure Pass» ou de toutes autres licences nationales ou internationales de pilote en cours de validité. Les licences du RACB Sport peuvent être obtenues sur www.racb.com.
5. Pour les pilotes détenteurs d'une licence d'une autre ASN, ils devront être en possession d'une autorisation de celle-ci.

EPREUVES DU CHAMPIONNAT

6. Chaque compétition aura le statut de compétition nationale open.
7. Date de la compétition : 11/11/2021 – Wavre Indoor Karting
8. Le type de procédure de départs (arrêté ou lancé) sera défini par le règlement particulier de l'épreuve.

CLASSES

9. Les pilotes pourront s'engager dans les classes suivantes :

	Age Minimum	Age Maximum	Poids Minimum	Lest Maximum
Poussins	7 ans	12 ans	/	/
Juniors	13 ans	18 ans	65 Kg	30 Kg

TITRES DES CHAMPIONNATS BYPP

10. Titres

Le titre de champion, dans chacune des catégories sera attribué après la dernière course.

11. Les barèmes suivants seront utilisés pour établir le résultat de la « **Race** » :

Position	Race
1	50
2	44
3	40
4	36
5	33
6	27
7	25
8	23
9	21
10	19
11	17
12	15
13	13
14	11
15	9
16	7
17	5
18	3
19	1

12. Les pilotes réalisant le meilleur tour en course lors des « Races », marquerons un point supplémentaire.

13. Prize giving

Les pilotes classés en première position de chaque classe doivent être présent lors de la cérémonie des RACB Awards.

EX AEQUO

14. En cas de situation ex-Aequo entre deux pilotes, ces derniers seront départagés par (dans l'ordre) :
- Le plus grand nombre de premières places ;
 - Le plus grand nombre de deuxième places ;
 - Le plus grand nombre de troisième places ;
 - etc.

ORGANISATION DES COMPETITIONS

15. Le promoteur ou l'organisateur devra fournir les informations nécessaires à la rédaction du règlement particulier des compétitions au minimum 7 jours avant le début de la compétition.

ASSURANCE

16. L'organisateur et le promoteur doivent s'assurer que tous les participants sont couverts par une assurance responsabilité civile.
17. Les pilotes participant à la compétition ne seront pas tiers entre eux.

OFFICIELS

18. Les officiels suivants, qui peuvent avoir des assistants, seront nommés par le RACB Sport.
- Un directeur de course,
 - Un observateur,
19. Le directeur de sécurité de la piste visitée devra travailler en consultation avec le directeur de course.
20. Le directeur de course et l'observateur devront être disponibles dès le début de la compétition.

ENGAGEMENT

21. Engagement

L'engagement aux différentes classes 2021 se fera d'une seule manière :

1. Achat d'une entrée via l'adresse mail bypp.asbl@gmail.com;
2. Le pilote devra, lors de son engagement, préciser la classe dans laquelle il compte participer.
3. Le pilote sera considéré comme concurrent.
4. Chaque engagement implique que le participant a lu et compris ce règlement et ses annexes et qu'ils s'engagent en son nom et au nom de tous ceux qui sont associés à sa participation de le respecter.
5. Le promoteur publiera avant le début des compétitions une liste des engagés provisoires.

6. Si, de l'avis du BYPP ou du RACB Sport, le comportement d'un pilote ou de tous ceux qui sont associé à sa participation n'est pas compatible avec les standards du championnat ou nuit à l'image de BYPP, du RACB Sport ou de ses partenaires, celui-ci pourra être exclu.
7. Il n'y a pas de remboursement d'engagement si un pilote est disqualifié.

INSTRUCTIONS ET COMMUNICATIONS AUX PILOTES

22. Le directeur de course et l'observateur du RACB sport peuvent donner des instructions au moyen d'additifs.
23. Tous les résultats, classements, décisions, additifs et communications seront postés sur le panneau officiel d'affichage.
24. Toute décision ou communication concernant un pilote en particulier devra être signé pour réception.

INCIDENTS

25. Le terme "incident" s'entend d'un fait ou d'une série de faits impliquant un ou plusieurs pilotes, ou toute action d'un pilote, rapporté(e) au Directeur de Course, ayant:
- provoqué l'arrêt d'une séance d'essais (libres ou qualificatifs) ou la suspension d'une course;
 - constitué une violation du présent Règlement Sportif ou l'un des autres règlements applicables;
 - fait prendre un faux départ à un ou plusieurs véhicules;
 - provoqué une collision évitable;
 - entraîné la sortie de piste d'un pilote;
 - tiré avantage d'un non-respect du parcours;
 - avoir illégitimement empêché un pilote de faire une manœuvre de dépassement légitime;
 - avoir illégitimement gêné un autre pilote au cours d'une manœuvre de dépassement;
 - avoir un comportement anti-sportif durant la compétition.
26. Il appartiendra au Directeur de Course de décider si un ou des pilote(s) impliqué(s) dans un incident doi(ven)t être pénalisé(s).
27. Si un pilote est impliqué dans une collision ou un Incident et qu'il en a été informé par le directeur de course ou le Relation Concurrents au plus tard 30 minutes après la fin de la Course, il ne doit pas quitter le circuit sans l'accord du Directeur de course.
28. Le directeur de course peut imposer une ou plusieurs des trois pénalités suivantes simultanément, en substitution ou remplacement de tout autre pénalité à tous pilote impliqué dans un incident.
- a) Un « Drive Through » (=passage par une piste de décélération). La procédure de « Drive Through » sera précisée dans le règlement particulier et confirmée lors du briefing.
- b) Un Stop & Go. La procédure de Stop & Go et l'emplacement de la zone d'arrêt sera précisée dans le règlement particulier et confirmée lors du briefing.

c) Une pénalité en place sur la grille de la prochaine course à laquelle participe le pilote.

Si une pénalité «Drive Through» ou «Stop & Go» est imposée à un véhicule, le panneau «Drive Through» ou «Stop & Go» sera présenté en même temps que le numéro de course du véhicule en question.

29. Si le drive-through ou le Stop & Go ne peuvent ou ne sont pas réalisés avant la fin de la course. Ces pénalités seront converties en temps de pénalité (cf règlement particulier).
30. Pour toute autre irrégularité, pour tout comportement anti-sportif, même en dehors des essais et de la Course et si une infraction n'est pas prévue par ce règlement, la pénalité sera établie par le Directeur de Course.

RECLAMATION ET APPEL

31. Les réclamations devront être introduites auprès du directeur de course dans les conditions prévues par le code Sportif national.
32. Les appels d'une décision du directeur de course doivent être introduits auprès du directeur de course dans conditions prévues par le code Sportif national.

SANCTIONS

33. Sanctions:

- 1) Le directeur de course peut infliger toutes les sanctions prévues par le règlement en supplément ou remplacement de celle prévue par le code.
- 2) Tout pilote ayant reçu 3 réprimandes dont au moins deux pour des infractions de pilotage recevra, lors de sa 3ème réprimande, une pénalité de 10 places sur la grille de la prochaine course à laquelle il participe.

CHRONOMETRAGE

34. Le promoteur s'assurera que l'organisateur a mis en place un système de chronométrage.

NOMBRE DE KARTS AUTORISE A PARTICIPER

35. Le nombre de kart sera de 12 à 15 par course suivant le circuit.

CONTROLES ADMINISTRATIFS

36. A chaque évènement, un officiel désigné par le RACB pourra vérifier les licences. Une liste des pilotes admis à la compétition sera publiée à l'issue de ces vérifications.
37. Ces vérifications auront lieu au moment et à l'endroit prévu par le règlement particulier de l'épreuve.

KARTS

38. Les karts utilisés ne pourront en aucun cas être modifiés.

- 39. Un tirage au sort sera effectué pour les « Qualifications Races » à la fin du briefing. Un pilote ne pourra jamais avoir deux fois le même kart lors des 3 manches qualificatives.
- 40. La liste d'attribution des karts sera publiée au tableau officiel d'affichage.

PESAGE

- 41. A tout moment, à la demande du directeur de course, le poids minimum de tout pilote pourra être contrôlé.
- 42. La balance sera accessible à tout moment au pilote à l'endroit désigné.
- 43. Le poids minimum est le poids du pilote équipé et du lest qu'il installe sur le kart.
- 44. Le poids minimum par catégorie est défini à l'article 9.

PIT LANE

- 45. Seuls les pilotes participants à leur course peuvent accéder à la pitlane.

BRIEFING

- 46. Le Directeur de Course organise un ou plusieurs briefings avant la première session, pour tous les pilotes admis à participer aux courses. L'heure et l'endroit exact seront communiqués dans le Règlement Particulier.
- 47. Tous les pilotes doivent être présents pendant toute la durée du briefing, et signer personnellement le formulaire de présence. En cas d'absence, le pilote concerné sera disqualifié du meeting.

ESSAIS QUALIFICATIF

- 48. Avant chaque manche, il y aura une séance d'essais qualificative. La durée de celle-ci sera précisée dans le règlement particulier.
- 49. Le « Short Cut », si applicable, ne pourra être utilisé.

PROCEDURE DE DEPART

- 50. La procédure de départ sera précisée dans le règlement particulier.

LES COURSES

- 51. La durée des courses sera définie dans le règlement particulier de l'épreuve.
- 52. Si cela est applicable, le circuit pourra comporter un « short cut ». Celui-ci sera limité par 2 lignes blanches. Rouler sur la ligne blanche du « short cut » sera considéré comme l'emprunter. Celui-ci ne pourra être emprunté qu'une seule fois par manche. Le « short cut » ne pourra pas être utilisé lors du premier tour. Les pilotes n'utilisant pas le « short cut » seront prioritaires.

CLASSEMENT DE LA COURSE

53. Le pilote vainqueur de chaque course sera celui qui bouclera en premier le nombre de tours prédéfinis pour la course.
54. Le classement officiel sera publié après chaque course. Ces résultats seront les seuls résultats sujets aux modifications qui pourraient être faite conformément à ce règlement.

Visa RACB Sport : S02-BYPP/B21 (24/08/2021)

BVFP
BOOST YOUNG PILOTS PROJECT



Belgian Electric Karting Championship Sportief Reglement

INLEIDING

De vennootschap Boost Young Pilots Project vzw (BYPP) werd door de RACB Sport aangeduid als organisator en promotor van het kampioenschap « Belgian Electric Karting Championship » voor de klassen 'kuikens' en 'juniors'

Het kampioenschap kroont één rijder tot Belgisch kampioen BYPP in elk van de volgende categorieën :

- Kuikens (7-12 jaar)
- Juniors (13-18 jaar)

Het kampioenschap loopt onder de Sport Code van de RACB, dit Sportief Reglement en de Bijzondere Wedstrijdreglementen.

TOEPASSING

De franstalige versie van dit Sportief Reglement zal gelden bij eventuele geschillen in verband met de interpretatie ervan. Titels en hoofdingen in dit document zijn er alleen voor de duidelijkheid, en maken geen deel uit van het Sportreglement.

Dit reglement is van toepassing vanaf 24 augustus 2021 en vervangt alle voorgaande versies.

ALGEMENE VOORWAARDEN

Alle rijders, deelnemers en officials, betrokken bij het kampioenschap, verplichten zich ertoe, in eigen naam, alle bepalingen, toevoegingen en/of wijzigingen van de RACB Sport Code, dit Sportief Reglement, en de Bijzondere Reglementen en hun bijlagen op te volgen en na te leven.

VERGUNNINGEN

Alle rijders moeten houder zijn van een « Karting Indoor & Leisure Pass » of van om het even welke andere geldige rijdersvergunning. De RACB Sport-vergunning kan bekomen worden via www.racb.com.

Rijders die een vergunning hebben van een andere ASN, moeten hiervan ook een schriftelijke hebben.

WEDSTRIJDEN VAN HET KAMPIOENSCHAP

Elke wedstrijd heeft het statuut van 'nationale' open wedstrijd.

Datum : 11/11/2021 – Wavre Indoor Karting

Het type van startprocedure (stilstaand of rollend) wordt vastgelegd in het Bijzonder Reglement van de proef.

KLASSEN

Rijders kunnen zich inschrijven in de volgende klassen :

	Minimum Leeftijd	Maximum Leeftijd	Minimum Gewicht	Maximum Ballast
Kuikens	7 jaar	12 jaar	/	/
Juniors	13 jaar	18 jaar	65 Kg	30 Kg

TITELS IN HET BYPP KAMPIOENSCHAP

Titels

De titel van kampioen van elke klasse zal uitgereikt worden na de laatste wedstrijd.

Volgende barema's worden gehanteerd voor het berekenen van de resultaten per « **Race** » :

Position	Race
1	50
2	44
3	40
4	36
5	33
6	27
7	25
8	23
9	21
10	19
11	17
12	15
13	13
14	11
15	9
16	7
17	5
18	3
19	1

*Rijders die de snelste rondetijd neerzetten per wedstrijd een (1) extra punt.

Prijsuitrijking

De rijders die een eerste plaats behalen in hun klasse van het kampioenschap, moeten verplicht aanwezig zijn op de prijsuitrijking van de RACB Awards.

EX AEQUO

Indien meerdere rijders het seizoen beeindigen met evenveel punten (ex-aequo), zullen deze gescheiden worden door, in volgorde:

- Het meeste aantal eerste plaatsen
- Het meeste aantal tweede plaatsen
- Het meeste aantal derde plaatsen
- Enz.

ORGANISATIE VAN DE PROEVEN

De organisator of de promotor moet alle nodige informatie voor de opmaak van een Bijzonder Wedstrijdreglement aanleveren, minstens 7 dagen voor het begin van de proef.

VERZEKERING

De organisator en de promotor moeten ervoor zorgen dat alle deelnemers gedekt zijn door een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid.

De rijders die deelnemen aan een proef zijn geen 'derden' ten opzichte van elkaar.

OFFICIALS

De volgende officials, die assistenten kunnen hebben, worden aangeduid door de RACB Sport.

Een koersdirecteur (wedstrijdleider)

Een waarnemer,

De veiligheidsverantwoordelijke van de bezochte piste zal moeten werken in overleg met de koersdirecteur.

De koersdirecteur en de waarnemer moeten beschikbaar zijn van bij aanvang van de proef.

INSCHRIJVING

- Inschrijving

Inschrijving voor de verschillende klassen kan op één manier gebeuren :

1. Aankoop van een ticket via het mailadres bypp.asbl@gmail.com
2. De rijder moet bij zijn inschrijving aangeven in welke klasse hij/zij wil deelnemen.
3. Voor het BYPP wordt een rijder aanzien als deelnemer.
4. Elke inschrijving houdt in dat de deelnemer dit reglement en zijn bijlagen gelezen en begrepen heeft, en zich er voor zichzelf en iedereen die aan zijn deelname verbonden is toe verbindt om het na te leven.

5. De promotor zal voor aanvang van elke proef een voorlopige deelnemerslijst bekendmaken.
6. Indien, volgens het BYPP of de RACB Sport, het gedrag van een rijder of van iemand verbonden aan zijn/haar deelname, niet overeenstemt met de normen en waarden van het kampioenschap, of schaadt aan het imago van het BYPP, de RACB Sport of één van hun partners, kan deze uitgesloten worden.
7. Er wordt geen terugbetaling geboden aan piloten die gediskwalificeerd worden.

INSTRUCTIES EN MEDEDELINGEN AAN DE RIJDERS

De koersdirecteur en de observator van de RACB Sport kunnen instructies geven aan de hand van bijlagen.

Alle resultaten, klassementen, beslissingen en bijlagen zullen uithangen op het officiële informatiebord.

Elke rechtstreeks naar een rijder gerichte beslissing of mededeling zal voor ontvangst moeten ondertekend worden.

INCIDENTEN

De term "incident" heeft betrekking op een feit of een reeks feiten, waarbij één of meerdere rijders betrokken zijn, of een actie van een rijder, gemeld aan de koersdirecteur, waardoor :

- het stilleggen van een oefensessie (vrije of kwalificatiesessie) of het opschorten van een wedstrijd veroorzaakt wordt ;
- men in strijd is met huidig Sportreglement of met een ander reglement dat van toepassing is;
- een valse start van één of meerdere karts veroorzaakt wordt ;
- een vermijdbare aanrijding veroorzaakt wordt ;
- een rijder buiten de piste raakt;
- een voordeel verkregen wordt door het niet volgen van het parcours ;
- een correcte inhaalbeweging op onrechtmatige manier verhinderd wordt ;
- een andere rijder op onrechtmatige manier gehinderd word tijdens een inhaalbeweging ;
- een onsportief gedrag tijdens de competitie blijkt.

Het is aan de Koersdirecteur om te beslissen of één of meerdere rijders, betrokken in een incident, gestraft moeten worden.

Indien een rijder betrokken raakt in een botsing of een incident, en hij/zij daar door de Koersdirecteur of de verantwoordelijke Relatie Deelnemers binnen de dertig minuten na het einde van de wedstrijd van op de hoogte gebracht is, mag hij/zij het complex niet verlaten zonder de toestemming van de koersdirecteur.

De Koersdirecteur kan één of meerdere van de volgende drie straffen tegelijk opleggen ter vervanging van eender welke andere straf aan iedere rijder die betrokken is bij een incident.

- a) Een 'Drive Through' (=doortocht via een vertragingsspiste). De Drive Throughprocedure zal uitgelegd worden in het Bijzonder Reglement en bevestigd tijdens de briefing.
- b) Een 'Stop & Go'. De Stop & Go-procedure en de juiste plaats van de strafzone zal beschreven worden in het Bijzonder Reglement en bevestigd tijdens de briefing.
- c) Een straf in aantal plaatsen op de startgrid van de volgende wedstrijd van de betrokken rijder.

Wanneer een kart bestraft wordt met een «Drive Through» of «Stop & Go», zal er een bord «Drive Through» of «Stop & Go» getoond worden tegelijk met het nummer van de kart die de straf moet ondergaan.

Indien de Drive-Through of de Stop&Go niet kunnen of nog niet uitgevoerd zijn voor het einde van de wedstrijd, zullen deze straffen omgezet worden naar tijdsstraffen. (zie Bijzonder Reglement).

Voor alle andere ongerechtigheden, of voor elk onsportief gedrag, zelfs buiten de oefenritten of de wedstrijden, of voor inbreuken die niet voorzien zijn in dit reglement, zal de koersdirecteur de straf bepalen.

KLACHTEN EN BEROEP

Klachten moeten bij de koersdirecteur ingediend worden volgens de voorwaarden van het nationaal Sportreglement.

Beroep tegen een beslissing van de koersdirecteur moeten bij de koersdirecteur ingediend worden volgens de voorwaarden van het nationaal Sportreglement.

BESTRAFFINGEN

Bestraffingen:

De koersdirecteur kan alle bestraffingen opleggen die voorzien zijn in het reglement bovenop of ter vervanging van deze voorzien door het nationaal Sportreglement.

Elke rijder die 3 berispingen gekregen heeft, waarvan minstens 2 voor rij-inbreuken, zal bij zijn/haar derde berisping een straf van 10 plaatsen op de startgrid van zijn/haar volgende wedstrijd krijgen.

TIJDSWAARNEMING

De promotor verzekert zich ervan dat de organisator over een tijdswaarnemingssysteem beschikt.

AANTAL TOEGELATEN KARTS

Het aantal karts is 12 of 15 karts per race, afhankelijk van het bezochte circuit.

ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Bij elke wedstrijd kan een official aangeduid door de RACB Sport de vergunningen controleren. Een lijst met de rijders toegelaten tot de proef zal uitgehangen worden op het einde van de administratieve controle.

Plaats en tijdstip van de administratieve controle worden in het Bijzonder Wedstrijdreglement opgenomen.

KARTS

De karts die gebruikt worden mogen in geen geval aangepast worden.

De karts worden toegewezen per lottrekking voor elke wedstrijd. Een rijder mag echter nooit twee maal met dezelfde kart rijden tijdens de 3 plaatsingswedstrijden.

De lijst met toegewezen karts zal uithangen op het officiële informatiebord.

WEGING

Op elk moment kan, op vraag van de koersdirecteur, het minimumgewicht van elke rijder gecontroleerd worden.

De weegschaal staat op de aangeduide plaats steeds ter beschikking van de rijders.

Het minimumgewicht is het gewicht van de rijder met zijn uitrusting en het ballastgewicht dat hij in de kart meeneemt.

PIT LANE

Alleen rijders op weg naar en tijdens hun wedstrijd mogen zich in de pitlane bevinden.

BRIEFING

De koersdirecteur houdt één of meerdere briefings voor alle rijders toegelaten tot de races, vóór de eerste sessie. Het juiste uur en de plaats worden meegedeeld in het Bijzonder Reglement.

Alle rijders moeten gedurende de hele briefing aanwezig zijn, en persoonlijk de aanwezigheidslijst ondertekenen. In geval van afwezigheid zal de betrokken rijder gediskwalificeerd worden van de meeting.

KWALIFICATIERITTEN

Voor elke plaatsingswedstrijd wordt er een kwalificatiesessie gehouden. De duur van deze sessie wordt meegedeeld in het Bijzonder Reglement.

De « Short Cut », indien van toepassing, mag dan niet genomen worden.

START PROCEDURE

Zie Bijzonder reglement van de Wedstrijd.

WEDSTRIJDEN

De duur van de wedstrijden zal beschreven worden in het Bijzonder Reglement van de proef.

Indien van toepassing, kan een « short cut » ingebouwd worden in het parcours. Deze wordt afgebakend door twee witte lijnen. Als de witte lijn overschreden wordt, beschouwen we dit als een genomen « short cut ». De « short cut » mag slechts één maal per plaatsingswedstrijd of in de finale genomen worden, en nooit tijdens de eerste ronde. Rijders die de « short cut » niet nemen hebben voorrang.

WEDSTRIJDKLASSEMENT

De winnaar van elke wedstrijd is hij/zij die de grootste afstand heeft afgelegd in de opgegeven tijdspanne.

Het officieel klassement wordt uitgehangen na elke wedstrijd. Deze resultaten zijn de enige resultaten onderhevig aan eventuele wijzigingen aan de hand van dit reglement.

Visa RACB Sport : S02-BYPP/B21 (24/08/2021)